

# LAS INTERCONEXIONES, EN DUDA POR SU RENTABILIDAD

Aunque las interconexiones energéticas han sido calificadas como "esenciales" por las autoridades europeas para establecer un verdadero mercado interior de la energía en el Continente, varios informes recomiendan echar el freno debido a su elevado coste económico

R. ESTELLER / C. RASO

Una decisión tomada hace tan solo unos días por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) y la Comisión de Régulation de l'Energie (CRE) de frenar el proyecto de interconexión gasista STEP (primera fase del MidCat) entre España y Francia, ha vuelto a poner en duda la conveniencia de impulsar este tipo de proyectos.

Entre los motivos que ambos reguladores alegan para tumbar la construcción del citado gasoducto están "su elevado coste, el poco interés del mercado por la nueva capacidad de interconexión, el hecho de que no garantiza el acoplamiento de precios entre los *hubs* de gas francés e ibérico y que no es capaz de ofrecer capacidad firme de interconexión", por lo que recomiendan a sus promotores (Enagás y Teréga) realizar "evaluaciones adicionales" para valorar si el proyecto podría tener alguna posibilidad en el futuro, sobre todo en un momento en el que cualquier movimiento de integración de los mercados y de redes debe ir acorde con la estrategia europea de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.

Aunque esta decisión podría parecer, a priori, un tanto contradictoria si tenemos en cuenta que las interconexiones energéticas -eléctricas, gasistas y de petróleo- han sido calificadas como "esenciales" por las autoridades europeas para establecer un verdadero mercado interior de la energía en el Continente -especialmente en regiones como la Península Ibérica que, debido a su posición geográfica, tiene un nivel relativamente limitado de interconexión con el resto del mercado europeo-, no es la primera vez que se cuestiona la viabilidad de este proyecto.

Los resultados del estudio realizado hace unos meses por la consultora Pöyry, por mandato de la Comisión Europea, sobre el análisis coste-beneficio del MidCat, indican que solo en dos de los seis escenarios analizados -falta de gas en Argelia y precios muy altos del GNL-, el proyecto tendría un beneficio neto positivo, aunque solo en España y Portugal. Por otro lado, el presidente francés, Emmanuel Macron, manifestó este verano su intención de "paralizar el proyecto", mientras que el comisario europeo de Energía y Clima, Miguel Arias Cañete, dejó clara la apuesta de Bruselas a favor de los proyectos de electricidad en detrimento de los gasistas.

## REE en el punto de mira

Por lo que respecta a las interconexiones de electricidad, aumentar la capacidad de interconexión eléctrica entre España y Francia ha sido posible gracias al trabajo realizado en los últimos años, que ha llevado a la puesta en servicio de la interconexión eléctrica Baixas-Santa María Llogaia en 2017 y el acuerdo de los reguladores francés y español sobre la decisión de asignación de costes transfronterizos de la interconexión eléctrica del Golfo de Vizcaya en 2018, de ahí que tanto la CNMC como la CRE, recomienden continuar los esfuerzos hacia una mayor integración de los mercados de electricidad en el sudoeste europeo.



ISTOCK

## Un informe de Tractebel alerta de lo ruinoso que podría ser un aumento de las redes eléctricas

Sin embargo, a pesar de estas recomendaciones, las interconexiones eléctricas también están en el punto de mira, justo en el momento en que Red Eléctrica y el Gobierno de Argelia están tratando de resucitar un proyecto que lleva casi quince años sobre la mesa: una posible interconexión eléctrica directa entre ambos países. La intención es aprovechar el recorrido del gasoducto Medgaz para incorporarle un cable que permita la exportación de electricidad de Argelia a Europa por casi 9.000 megavatios.

Un informe técnico elaborado hace tres años por la ingeniería belga Tractebel para la Comisión Europea, ya alertaba de lo ruinoso que podría ser el aumento de las redes eléctricas. El informe -calificado de restringido- al que tuvo acceso *elEconomista*, pone en duda la rentabilidad de alcanzar un 15 por ciento (21,1 GW) de nivel de interconexión en el año 2030, al considerar que no sería rentable bajo ninguno de los cuatro posibles escenarios analizados por la compañía, ya que doblar la interconexión con

Reino Unido y añadir una línea a través del Mediterráneo con Italia en 2030, podría costar unos 19.000 millones de euros, mientras que los beneficios apenas alcanzarían los 1.000 millones de euros.

El informe, en cambio, sí defiende con firmeza la posibilidad de llegar hasta el objetivo del 10 por ciento de interconexión (14 GW). Para conseguirlo, el informe plantea dos opciones. Por un lado, las dos conexiones previstas en la Declaración de Madrid -el desarrollo de un doble circuito entre Herrerani y Cantegrit y la repotenciación de la red de 220 kilovoltios entre Sabiñánigo y Pragneres- a las que habría que añadir o bien una conexión con Reino Unido o un tercer proyecto a través de los Pirineos, lo que supondría un coste cercano a los 6.500 millones de euros pero generaría beneficios cada año de entre 550 y 600 millones en 2030. Para la segunda opción, que incluiría las tres interconexiones con Francia, la cantidad a invertir ascendería a 3.900 millones de euros y los beneficios estimados se quedarían entre los 280 y los 370 millones de euros en 2030.

El informe también considera viable alcanzar el 12 por ciento de interconexión (16,8 GW), lo que requeriría las cuatro conexiones a través de los Pirineos, además del enlace británico. El coste total estimado para estos proyectos ascendería a 9.000 millones de euros, con unos beneficios que estarían entre los 550 millones y los 630 millones de euros anuales.

Al informe de Tractebel se une ahora otro informe elaborado por Ecologistas en Acción, que carga abiertamente contra el proyecto de incrementar las interconexiones eléctricas que impulsa Red Eléctrica. En uno de sus capítulos, titulado *La estafa de las interconexiones eléctricas Fake News y manipulaciones de Red Eléctrica de España*, se desmontan las “falsedades” que le atribuye a REE y concluye que “todos estos proyectos resultan tan innecesarios como nocivos y ruinosos”.

Según el documento, la compañía que preside Jordi Sevilla apuesta por un modelo energético “caduco”. Sin embargo, dice: “los promotores de las 5 autopistas eléctricas o MAT, que sumarían 8.450 megavatios -más del doble de la capacidad actual de interconexión-, defienden su necesidad, difundiendo, sin ningún pudor, mitos que son escandalosamente engañosos y deshonestos”.

El informe destaca que España tiene ya una enorme sobrecapacidad de generación eléctrica, que excede en 2,4 veces el pico de la demanda y, por tanto, consideran que no hace falta aumentar dicha capacidad de interconexión. Además, que afirma “las nuevas interconexiones podrían aumentar los precios para los consumidores españoles entre un 5 y un 6 por ciento”.



## Abierta la consulta para los nuevos PIC

- La Unión Europea elabora cada dos años una lista de Proyectos de Interés Común (PIC), considerados clave para la infraestructura energética, destinados a completar el mercado energético europeo y ayudar a la UE a lograr su política energética y sus objetivos climáticos.
- La última lista se adoptó en noviembre de 2017. Con el fin de obtener las opiniones del público sobre la pertinencia y el valor agregado de los proyectos propuestos para la próxima lista de Proyectos de Interés Común de la Unión, se abrió una consulta el pasado 22 de noviembre que permanecerá abierta hasta el próximo 28 de febrero.
- Los proyectos seleccionados como PIC pueden beneficiarse automáticamente de varias ventajas, incluida la concesión acelerada de permisos y un mejor tratamiento regulatorio. Del mismo modo, el estado de PIC es una condición previa para las subvenciones en virtud del Mecanismo de conexión de Europa (CEF), aunque no garantiza la concesión de dicha subvención.